

Inauguration de la première liaison maritime régulière directe entre les USA et la Mauritanie

Rehaussement du niveau de coopération commerciale entre les deux pays



La première liaison maritime régulière directe entre le golfe des Etats-Unis d'Amérique et le Port Autonome de Nouakchott a été inaugurée jeudi par le ministre de l'Équipement et des Transports, M. Moustapha Ould Abdallah en présence de son homologue des Pêches et de l'économie Maritime, le Dr Bâ Mamadou dit M'Baré.

Cette liaison qui s'inscrit dans le cadre du partenariat entre la société NORDANA A/S et la société TEISSIR SHIPPING SA, vise le rehaussement du niveau de coopération

commerciale entre les deux pays.

Grâce à cette liaison les échanges commerciaux entre les Etats-Unis d'Amérique et la Mauritanie réaliseront des économies substantielles en délais de transit et en taux de fret et le port de Nouakchott sera désormais le premier port de déchargement des ports africains voisins de la Mauritanie. Prenant la parole à cette occasion, le directeur de la société TEISSIR SHIPPING, M. Khalil Ould Didi, s'est largement réjoui de cette initiative qui vient renforcer les relations commerciales

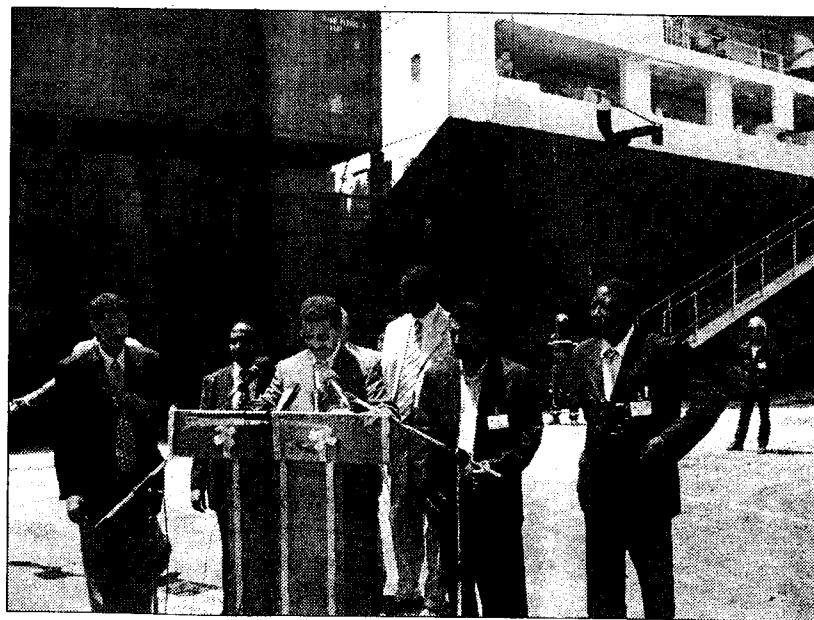
entre les Etats Unis d'Amérique et la Mauritanie tout comme elle s'inscrit dans le cadre de la stratégie de diversification continue des ports de déchargement menée par la société NORDANA A/S.

Il a ajouté que "le Port Autonome de Nouakchott était déjà très en avance sur le plan de la sécurité par rapport aux ports de la région et que les importantes actions réalisées récemment dans le cadre de la mise en place du Code ISPS constituent un atout supplémentaire pour son

renforcement".

Le directeur a rappelé que "ces performances et ces acquis n'auraient pu se réaliser sans la stabilité économique et sociale obtenue à l'échelle nationale grâce à la politique sage et clairvoyante du Président de la République, Monsieur Maaouya Ould Sid'Ahmed Taya, politique que traduit dans les faits l'action du gouvernement du Premier ministre, Maître Sghair Ould M'Bareck".

Il a noté que cette liaison est de



nature à assurer un service de transport maritime régulier par des navires polyvalents de grandes capacités ouverts aux cargaisons conteneurisés. Les navires de ligne affectés à ce range au nombre de 6 actuellement touchent depuis 1979 les ports africains des pays voisins en partance de ports américains.