

Menaces sur l'environnement

Dans les milieux économiques mauritaniens, une information, non encore confirmée, tait son chemin : l'acquisition par Woodside d'un des bateaux les plus dangereux de la Planète, le "*Berge Hélène*" !

Semblable au bateau "*Le Prestige*", ce navire qui s'appelait auparavant "*Esso Picardie*" à sa création en 1976, rebaptisé par la suite "*Le Picardie*" en 1997, est interdit d'accès dans les eaux territoriales de plusieurs États du monde.

La campagne menée par Greenpeace l'ayant bouté hors des eaux européennes et américaines, *Berge Hélène* qui est aujourd'hui âgé de près d'un quart de siècle, n'offre aucune garantie de sécurité.

D'aucuns soutiennent que ses cales ne peuvent plus résister aux mouvements des vagues et aux longs déplacements ! En 1989 déjà, *Berge Hélène* qui figure sur la liste noire de Greenpeace, a causé un déversement important en Égypte, synonyme de catastrophe naturelle !

On soutient qu'en s'offrant les services de ce bateau, Woodside envisage d'y stocker le pétrole recueilli des puits mauritaniens. Il est aussi prévu d'utiliser ce navire comme plate-forme de production. Le plus délicat, selon les observateurs, c'est que Woodside aurait signé le contrat d'acquisition du bateau avec la compagnie norvégienne (*Bergesen*) alors que les études d'impact environnementales et les études d'impact socio-économiques ne sont pas encore achevées.

Reste maintenant à savoir si le ministère des Mines mauritanien va donner son accord pour l'achat du bateau *Berge Hélène*...