

Début d'exploration pour le forage Dorade 1

Selon un communiqué de la société Woodside Petroleum Limited en date du 14 septembre, les travaux d'exploration du forage Dorade 1 avaient commencé deux jours plus tôt, c'est-à-dire, le 12 septembre 2004. Ce forage est situé au niveau du bloc 2 de l'offshore mauritanien. Le navire " West navigator " est chargé de l'opération d'exploration de la première partie du puits tandis que " Stena Tay " sera chargée du reste.

Dorade 1 est situé à une distance de 165 km au Sud Ouest de Nouakchott, et à 85 km au Sud du champ pétrolier Chinguitti dans une profondeur d'eau de 1670 mètres, alors que la profondeur totale estimée du forage pourrait atteindre 2666 mètres. Les actions de Woodside ont connu une hausse ces jours-ci. Elles avaient monté en flèche de 5 à 18,32 dollars. Alors que celle de Hardman, elle aussi avait monté de 2 à 2,06 dollars.

Hardman parle du programme d'exploration en Mauritanie

Dans un communiqué de presse en date du 14 septembre 2004, la Compagnie Hardman Ressources avait donné les détails du futur programme de l'exploration de l'offshore mauritanien. Selon ce communiqué, deux navires d'exploration profonde

seront utilisés à cette fin. Il s'agit des navires " West navigator et Stena Tay ". Ces deux bateaux vont entamer un travail en tandem dans une première phase qui ciblera une profondeur située entre 300 et 1700 m. Ils sont déjà en route pour la Mauritanie où l'on prévoit l'arrivée du premier (West navigator) le 11 septembre et le second (Stena Tay) le 15 du même mois. Ce programme d'exploration concerne 21 forages. Six d'entre ces forages sont situés dans les zones PSC zone A et B bloc 2. Quatre forages sont situés dans le champ nouvellement découvert de Thiof et les onze derniers font partie du champ Chinguitti. " La fin de ces prospections et la sélection finale des futurs points utiles de production dépendra de l'énorme travail technique à accomplir " selon le communiqué de Hardman. " La présence des deux navires permettra d'accomplir un gigantesque et rapide travail, car chaque navire peut puiser plusieurs forages en même temps, a ajouté le communiqué. "Ce programme prévoit le commencement des explorations avec le navire " West Navigator qui attaquera les premières profondeurs des blocs " : Dorade 1 (PSC2), Capitaine 1 (PSC B), Tevet 1 (PSCB), Thiof (PSCB) (1 seul forage).

Ensuite, le navire aura à explorer en totale profondeur les trois forages restants de Thiof. Les premières profondeurs de ces forages varient entre 600 et 1000 mètres. Les prévisions des spécialistes font état de l'existence de trois parmi les quatre forages de Thiof dont l'exploration pourrait avoir des résultats satisfaisants. Ces trois puits seront l'objet d'études techniques et sismiques supplémentaires. Ils seront

testés de la même manière pour avoir les mêmes succès déjà obtenus pour les quatre forages de Chinguitti prêts pour l'exploitation EDW (early development well). Le navire " West navigator " se chargera essentiellement du travail de prospection au niveau de Thiof. Tandis que " Stena Tay " qui arrivera le dernier, creusera le premier forage pour l'injection d'eau du champ pétrolier Chinguitti avant de commencer son programme d'exploration. Ce programme le mènera ensuite vers Tevet 1 qui est à proximité de Chinguitti et qui est prévu à être exploré en profondeur. Ensuite, le bateau continuera vers d'autres points d'exploration ", avait conclu ce communiqué.

Une nouvelle société actionnaire

Selon le journal britannique " Business Wive " en date du 13 septembre 2004, la société britannique Tullow Oil Plc avait acheté depuis le 30 juin 2004 des actions au niveau du block 2 d'une valeur de 20% grâce aux actions d'Energy Africa qu'elle vient d'acquérir à 570 millions de dollars. Ainsi que 32% des actions du block 1 (Dorade1) qu'elle a l'intention d'acquérir en 2005.

Notons que cette compagnie est une compagnie privée de pétrole avec des intérêts en Royaume uni, en Afrique et en Asie du Sud. Elle détient la quasi-totalité des actions d'Energy Africa ainsi que 50% des actions d'Energy Gabon.